

FJORDVINDEN

NUMMER 1 - 2009

SOTEFJORDENS SEGELSÄLSKAP



Hej alla SFS:are

Nu är det nytt år, snart en ny seglingsvår och vårt klubbhus och anläggning fyller 25 år.

Det blir ett spännande år med nya arrangemang och händelser. Den 7:e juni ska vi arrangera Sotepokalen, vår återuppväckta regatta för jollar. En segling för nybörjare och lite mer vana seglare.

En rolig nyhet är att SFS tillsammans med besättningar från grannklubbar i Bohuslän skall segla en matchrace serie med våra 606:or och 2-Kronor. Vi hoppas att samarbete mellan klubbarna skall bli en ny renässans för segling.



Det mest spännande i vår är Westcoast Raid en tävling med katamaraner längs västkusten. Seglingen utgår från Hunnebo och SFS. Det blir ett mycket speciellt evenemang som kommer att sätta fokus på häftig segling. Kul att vi kan vara med!

Boka 21-23 maj.

Engagemanget är stort för att utveckla klubbens verksamhet och flera drar ett stort lass i det arbetet. Ideella krafter är en bristvara i dagens samhälle, därför får färre ta ett större ansvar för att ge klubbmedlemmar, unga som gamla, möjlighet till segling.

Alla är hjärtligt välkomna till SFS för att pröva på segling. Våren kommer att bjuda på seglarskola för barn och ungdomar, och segling i 606 för tjejer (i alla åldrar).

Går allt som planerat så kommer vi i år att bygga till klubbhuset där undervåningen skall innehålla en lokal för båtunderhåll och praktisk verksamhet för ungdomar under vinterhalvåret. Det är vår förhoppning att det medför högre aktivitet i föreningen och mer åretruntverksamhet.

Kom till SFS!

Kan du inte segla så lär vi dig!

Seglar du? Delta då i våra seglingar!

Hat sö pent, vinn e fri

Conny Stensson

Ordförande

Fjordvinden tillbaka som klubbtidning

Mycket glädjande kan SFS återigen utge vår klubbtidning Fjordvinden som legat vilande några år. Den ersätter tidigare medlemsutskick och är ett komplement till vår hemsida för att nå ut med information om klubbens aktiviteter. För löpande uppdateringar och mer detaljerad information om SFS hänvisar vi till vår hemsida www.sfss.nu

Omslagsbild: Thomas Grahn rundar Skäggan utanför Hunnebostrand efter sin Atlantsegling, läs mer på sidan 10-11. Foto: Marcus Bertilsson www.hunnebostrand.nu

Aktivitetsplan verksamhetsåret 2009

April

- 10 Arbetsdag kl. 09
- 19 Arbetsdag kl. 09
- 26 Arbetsdag kl 09

Maj

- 1 Prova på dag/Öppet hus i klubben
- 5 Start Träningskvällar
- 9 Start vårseglarskola
- 9 Start tjejseglarskolan
- 10 Start Grötöcup Matchrace
- 21-23 WestCoast Raid
- Vårseglarskola, träning och matchrace 1 dag/vecka

Juni

- 7 Sotepokalen
- 22 Sommarseglarskolan startar
- 24 Poängsegling startar
- Vårseglarskola, träning och matchrace 1 dag/vecka

Juli

- Sommarseglarskola vardagar hela juli månad
- 1 Poängsegling
- 8 Poängsegling
- 15 Poängsegling
- 22 Poängsegling
- 29 Avslutning Poängsegling
- 31 Avslutning Sommarseglarskolan

Augusti

- 9 Omstart Grötöcup Matchrace
- 15 Omstart tjejseglarskolan
- 15 Höstseglarskolan startar
- 22-23 Höstläger jollar
- Höstseglarskola, träning och matchrace 1 dag/vecka

September

- 6 Avslutning Grötöcup Matchrace
- 13 Söo & Grötö Race, klubbsegling jollar
- 20 Hummerracet Matchrace 606 & 2-Krona
- Höstseglarskola hela månaden

Oktober, November, December

- Kustskepparutbildning och temakvällar för ungdomar och vuxna

För mer information och anmälan till aktiviteter se hemsidan eller ring kansliet



Certifierad seglarskola av Svenska Seglarförbundet

Sotefjordens Segelsällskap har i decennier arrangerat seglarskola i Hunnebostrand. Med det fina läget längst ut på Lilla Gåsholmen i Hunnebostrand kan klubben erbjuda kurser på de bästa seglingsplatserna i vår vackra skärgård.

SFS erbjuder seglarskola för barn, ungdomar och vuxna hela säsongen med jollar och kölbåtar

Från och med i år är SFS seglarskola certifierad av Svenska Seglarförbundets seglarskola. Instruktörerna har många års erfarenhet och är utbildade enligt SSF:s kursplaner.



SEGLAR SKOLA

SFS erbjuder veckokurser i Optimist, 2-krona och 606 under perioden v. 26-31, övrig tid på året genomförs seglarskolan under vardagkvällar och helger. Kurserna är uppdelade i tre olika steg, Nybörjare, Fortsättning, Kappsegling.

All information om tider, priser, anmälningar mm. finns på vår hemsida: www.sfss.nu eller ring kansliet på telefon: 0523-50443

Prova på segling och öppet hus

Sugen på att gå en seglarkurs hos oss i år eller kanske bara se hur klubbhuset ser ut? SFS erbjuder prova på segling för ung som gammal på olika nivåer. Vill du bli kappseglare eller kanske bara lära dej grunderna för att kunna hantera en egen båt i skärgården.

Testa klubbens jollar Optimist och 2-krona om du är lite yngre eller prova någon av våra 606:or för kölbåtsegling

Vi bjuder på fika och korvgrillning

Välkommen till SFS fredag 1:e maj klockan 10-15

Slutställning Poängsegling 2008 | Top 5

Placering	Namn	2/7	9/7	16/7	23/7	Total
1	Melissa	(5)	1	2	1	9
2	Elina	3	2	3	2	10
3	Maja	2	(6)	1	3	12
4	Nils	(5)	4	4	4	17
5	Patrik	1	(6)	(5)	(5)	17



Träningsverksamhet

I arbetet med att utveckla seglingen för aktiva ungdomar och öka intresset för att fortsätta segla så kommer klubben under året att få hjälp av Karin Almquist som är sailcoach på Väst kustens Seglarförbund, som skall hjälpa till med träning och höja kunskapen om segling. Arbetet pågår med att planera för detta och att sätta ihop grupper. Känner du att du vill anmäla dig till dessa träningar så kontakta klubben för ytterligare information. Vi kommer framförallt att träna tisdagskvällar med början den 5 maj.

Tjejseglarskolan 2009

SFS populära tjejseglarskola försätter även i år under vår- och höstsäsong. Seglarskolan vänder sig till tjejer över 18 år som vill lära sig seglingens sköna konst. Målet med kursen är att lära ut seglingsteori, sjövana och segling, främst i klubbens 606:or.

Låter det intressant kontaktar du kansliet för mer information och anmälan. Mer detaljerad information om kursplan och tider kommer upp på vår hemsida senare under våren.



Mer kappsegling under 2009

För att klubben skall utvecklas måste många aktiviteter skapas. Inför 2009 kommer vi satsa på mer tävlingsverksamhet på olika nivåer. Den gamla trotjänaren Sotepokalen är återigen en sanktionerad regatta för jollar och den kommer ingå i Liros-Cup. Matchrace-serien har genom det nystartade samarbetet med klubbarna i norra Bohuslän gett en möjlighet att få in nya lag och seglare i klubben.

West Coast Raid kommer väl heller ingen att missa, det kommer bli riktigt häftigt.

Poängseglingarna arrangeras som vanligt av ungdomssektionen på onsdagskvällar under

sommarseglarskolan

Mer ingående information om tävlingarna under året hittar du på hemsidan

Alla kappseglingar kräver funktionärer och klubben kommer under våren erbjuda utbildning för alla som är intresserade av att hjälpa till under tävlingarna. Vill man inte vara med aktivt på vattnet välkomnas alla att hjälpa till på annat sätt runt verksamheten, eller kom ner och kika på seglingarna och delta i gemenskapen.

Kappseglingsektionen

GrötröCup Matchrace

Det lyckade konceptet med matchrace-serien kommer inför säsongen att utökas med några lag från klubbarna i norra Bohuslän. Detta är startskottet för ett större samarbete över klubbgränserna som på sikt skall ge mer seglare på vattnet.

I övrigt kommer serien fungera precis som tidigare, det seglas med klubbens 606-or och 2-kronor under vår/höst precis utanför klubbhuset i Hunnebostrand.

Sotepokalen

Kommer att seglas den 7 juni i år och ingår i Liros Cup Väst. Inbjudna klasser: 2-Krona, E-Jolle, Laser, Laser Radial, Optimist A, Optimist B, RS Feva och Zoom 8. För klubbens seglare som inte har egna båtar finns möjlighet att delta med klubbåtarna.



Slutställning Matchrace 2008 | Top 3

Plats	Besättning
1	Conny Stensson/Peter Leisborn
2	Peter Johansson/Anette Sjögren
3	Bengt Carlsson/

West Coast Raid 09 Hunnebostrand 21-23 Maj



West Coast Raid 2009 hos SFS

Välkommen till västkustens häftigaste kappsegling som arrangeras av klubbar i Västkustens Seglarförbund. Westcoast Raid 2009 är en ny kappsegling som skall återkomma årligen och seglas på västkusten där den är som vackrast.

Startskottet går torsdag 21 Maj och kommer att seglas i norra Bohuslän från Lysekil i sönder till Koster i norr. Seglingen genomförs i olika långa dagsetapper med utgångspunkt Hunnebostrand.

Westcoast Raid 2009 arrangeras för F18 katamaraner och CB66. För klubben är detta en stor möjlighet till trevliga aktiviteter med mycket seglare och besökare.

Efter start på torsdagen går seglingen söderut till Lysekil för hamnrace och lunch,

därefter tillbaka till Hunnebostrand.

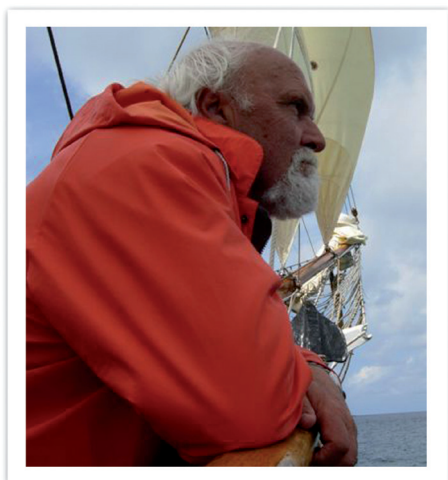
Fredagen är en dag full av aktiviteter kring och i klubbhuset på Lilla Gåsholmen.

De tävlande båtarna startar för långsegling tur och retur Koster med målgång hos SFS och dagen avslutas med grillkväll för både seglare och klubbmedlemmar. Lördagen seglas norrut till Grebbestad för att återigen gå i mål hos SFS.

Vad händer under fredagen?

- Klubbkväll med grillning!
- Prova på segling med klubbåtar!
- Provsegling F14 katamaraner, CB66!
- Hamnrace och matchrace!
- Öppet hus!

Profilen| Lennart Leisborn en av klubbens stora genom åren



Avgående ordförande i SFS och en av klubbens stora profiler genom tiderna lämnar nu styrelsen för sista gången eller?

- Ja nu efter den sista omgången som ordförande så kan jag tryggt lämna över klubban till den nya styrelsen som jag tycker är mycket kompetent och idérisk. Samtidigt under min senaste mandatperiod har SFS gått med i en organisation kallad ”Den Ungdomsvänliga klubben” som har till uppgift att tillvarata ungdomars kompetens och önskemål och på så sätt göra seglingen till en ännu mer attraktiv sport. Den nya styrelsen har en mängd friska idéer för att föra ut budskapet om seglingens tjusning och jag är mycket imponerad av det arbete som nedlagts redan.

Hur länge har du varit ordförande?

- Jag har varit ordförande i SFS under sammanlagt åtta år uppdelat på tre perioder. Jag började som ordförande 1987 och höll då på i fem år. Gjorde därefter ett uppehåll

tills vi kom in på tvåtusentalet då var ordförande under två perioder om tre och nu senast ett år.

Vad ska du göra nu?

- Som pensionär hinner man ju inte med allt som skall göras men jag skall ägna mig åt min gamla Albin 25:a, eventuellt byta till en segelbåt och så har jag ju huset som skall skötas. Får man bara vara frisk så tror jag inte att det blir långsamt.

Får vi se dig nere på klubben i framtiden?

- Ja på klubben kommer jag att tillbringa all tid som blir över och det hoppas jag blir en hel del. Under min dagliga motionsrunda ingår alltid ett besök på SFS där jag får mig en kopp kaffe och dopp, och kan och orkar jag (och det gör jag) kommer jag att hjälpa till med det praktiska arbetet med att underhålla både klubbhuset och materialet.

När kom du i kontakt med klubben första gången?

- Det var 1984 då jag flyttade från Trollhättan till Hunnebostrand. Innan dess och under trollhättetiden var jag och min familj ute med vår segelbåt så ofta vi hade möjlighet, men jag hade då ingen kontakt med SFS annat än att mina barn hade kompisar som seglade optimistjollar och vars föräldrar var medlemmar i klubben. På så sätt skolades jag in sakta men säkert i klubben tills jag 1987 tillfrågades om jag kunde tänka mig att ta hand om ordförandeskapet i SFS vilket jag tackade ja till.

Forts. på nästa sida

- Lämnar ifrån dej ordförandeklubban för sista gången?

Vad är ditt bästa minne från SFS?

- Mitt bästa minne från tiden i SFS måste vara från år 1987 då vi hade VM-seglingar för en båttyp kallad "MOTH". Det kom tävlingsdeltagare från i stort sett hela världen och det var ett stort åtagande för vår klubb. Jag minns att nästan hela styrelsen fick ta sig en extra semestervecka det året för att hinna med allt. Tävlingsdeltagarna skulle inkvarteras och varje ledigt rum i hela Hunnebostrand skulle inventeras. Klubbhuset var heller inte färdigställt helt efter en brand tidigare det året. Självt fick jag plugga in invigningstalet som skulle hållas på engelska och självaste presidenten för det internationella Moth-förbundet var här. Ett stort uppbåd av journalister och pressfolk var också här. Vi hade en sagolik tur med vädret och de tävlande var mycket sportsliga. Avslutningsfesten ägde rum på Ramsviks camping och blev också den mycket lyckad. Vinnaren av tävlingen kom från Nya Zeeland.

Kan du berätta någon eller några historier från förr?

- Jag kan ju berätta en episod från en eskadersegling som vi gjorde med hela SFS: s flotta. Självt var jag med som trossfartyg (Matlagning) och logementsbåt. Vi hade lagt till på Hamnholmen och deltagarna skulle ha mat och vila. Jag har alltid varit intresserad av vad naturen ger så därför tog jag med mig ett gäng ungar upp i berget där det växte styvmorsviol. Dessa går att äta och jag repade och stoppade i munnen och åt. Ungarna tittade lite skumt på mig men efter en stund så låg de på fyra ben och åt violer som en riktig fåraskock. Därefter gick jag ner i båten, bad ungarna repa blåstång

och satte på stekpannan. Tången hackades och stektes i pannan och alla ungarna kom överens om att detta smakade bättre än chips. Följden av detta blev att jag fick sitta och steka tång till lång fram på natten för alla skulle ju ha en smakbit.

En annan grej som kan vara värt att nämna är den om "Moth-presidenten" som var här under VM-tävlingarna och bodde med sin familj i en stor husbil. Vi blev naturligtvis inbjudna till honom en kväll och det visade sig att i allt ledigt utrymme fanns det flaskor med alkohol av alla dess slag. Hur han kommit genom tullen med allt detta kan jag inte förstå. Vi hade i alla fall ett par mycket trevliga aftnar och om det inte var riktigt rumsrent så är det preskriberat vid det här laget.

Tack för intervjun så syns vi på havet framöver.

- Tack, det var så lite.

Peter Johansson

Snabba Slag | Lennart Leisborn

Född: 1942 på Bohus-Malmö
Uppväxt: Skutan Wanda (numera Atene)
Skola: Malmö folkskola
 Kungshamn's Realskola
 Ingenjör Nils Ericsson-skolan
Yrken: Lärare i matematik och fysik
 Verkstadschef Nohab
 Verkstadschef Abba
Bor: Ulebergshamn
Familj: Tre barn och sambo

11.000 sjömil, Välkommen hem till SFS Thomas Grahn



- Att segla förbi sjömärket Skägga och bara en stund senare sikta det oerhört vackra Hunnebostrand var en minst sagt otrolig upplevelse. Under mina tio månader och drygt 11000 sjömil har jag många, många gånger försökt att föreställa mig hur det skulle kännas. Varje gång jag tänkte på det fick jag ett stort leende på läpparna. Men när jag väl såg seglarklubben, SFS's sjöbod och alla folk som stod och välkomnade mig fick jag en känsla som inte går att beskriva.

Det var Thomas Grahns egna ord när han den söndag 29:e juni förra året angjorde bryggan vid SFS med pompa och ståt. Vår Atlantseglare kan titulera sej som den yngste svensk genom tiderna som solo korsat det stora havet. Ingen kunde förutspå det enorma intresse som seglingen skapade när han, Sven Yrvind och båten Maja lämnade Ellös knappt 10 månader tidigare. Som exempel kan nämnas att hans hemsida

haft över 200.000 besök och projektet synts i både svensk och amerikansk tv. Nedan följer ett kort sammandrag av äventyrets sista del då han lämnade Florida och tog sikte mot Irland.

- Resan jag gjorde från Stuart, Florida till Kinsale, Irland tog 45 dagar 8 timmar och 55 minuter. Denna nonstop-segling har jag tillryggalagt drygt 4000 nautiska mil räknat den sträcka som jag gjort mellan tolv på dagen och klockan tolv dagen innan. Så en dag när jag har kryssat kanske jag har seglat 100 nm men kan bara räkna 30 utav dom, eftersom jag har seglat sicksack. Fågelvägen är det ca 3500 nautiska mil. Resan har innehållit möte med det största djur jag sett i hela mitt liv, en 15 meters val. Segling i vindar på närmare 20 sekundmeter som har fått upp Maja i toppfarten 13,6 knop när hon surfade nerför de stora vågorna. De många otroliga solnedgångarna och stjärnklara nätter när månen lyser upp hela havet på ett helt magiskt sätt.

Sveriges genom tiderna yngsta soloseglare över Atlanten

Det har varit en otrolig resa och jag tvekar inte på att jag kommer att komma ihåg den hela livet. Ett grymt äventyr som fick ett ganska dramatiskt slut. När jag seglade förbi Azorerna höll jag mig medvetet långt västerut. Detta för att kunna ta fördel av de västliga vindarna "som alltid blåser" när man kommer lite längre norrut. När jag kommit tillräckligt långt norrut, sydväst om Irland bestämde jag mig för att börja ta mig nordost mot mitt slutmål Kinsale. Men som på beställning började det blåsa ost, nordost. Vinden rakt emot mig 160 distans till Kinsale så det var bara att börja kryssa.

Jag var mycket ivrig att komma till land efter att varit ute och seglat i drygt 40 dagar. Så jag drev Maja hårt i de relativt starka vindarna. Efter ett par dagar blev det för mycket för Maja som nu har fyllt respektabla 35 år. Jag låg i min koj efter att precis ha käkat lunch som bestod utav två grapefrukter och två apelsiner.

En stor smäll! BANG!, skakade Maja. Min första tanke var att vi hade seglat på något, men vad? På bara en sekund hann jag tänka på tusen olika saker som kunde ha legat och lurat i vattnet. Samtidigt flög jag upp och kollade akterut i kölvattnet, men där fanns ingenting.

Då såg jag att focken fladdrade kraftigt och att den inte var på rätt ställe. Infästningen för förstaget hade gått av(!). Katastrof. Tankarna snurrade runt när jag snabbt revade seglen och säkrade masten och tog hem focken. För att säkra masten använde jag mig av ett fall som jag knöt i den främre förtöjningsknappen. Nu var det ingen risk att masten skulle falla ner. När jag fått in fo-

cken visade det sig att den hade fått ett antal hål efter incidenten. Resultatet var två stora hål som mätte en halvmeter i diameter. Detta var den 14:e maj ett och ett halvt dygn innan ankomst till Kinsale. Detta skulle sakta Maja ännu mer i vår framfart mot Kinsale. Eftersom vi nu inte kunde driva på lika hårt med tanke på det provisoriska förstaget och den nu trasiga focken, som var det enda förseglet som fungerade riktigt bra på kryss, var stämningen låg.



Det följande ett och ett halvt dygnet var låånga med lite sömn och dessutom sjönk temperaturen i kabinen till 12 grader. Men det var inte så mycket annat att göra en att kämpa på. Och ett och ett halvt dygn senare siktades The Old Head of Kinsale som är den stora fyren som ligger utanför hamn inloppet. En oerhörd känsla av lycka infann sig och jag satte igång mobilen för att försöka meddela min ankomst till land.

En oerhörd känsla att knyta fast Maja vi bryggan och se henne från utsidan. På väldigt skakiga ben gick jag några meter från båten och synade det som varit min värld i 45 dagar.

Thomas Grabn

Medlemskap Sotefjordens Segelsällskap

Vad kostar det att vara medlem?

Priset för enskild medlem är 150:-/år och 250:-/år för familj. Bli en av oss så hjälper du klubben med att lära ut konsten att ta sig fram över havet med hjälp av vinden.

Medlemsförmåner

- Rabatt på båtförsäkring i Svenska Sjö
- Tidningen Fjordvinden
- Inbjudan till klubbaktiviteter
- Nyhetsbrev via E-post
- Möjlighet att teckna förmånlig ansvarsförsäkring för kappsegling utomlands

Ange på inbetalningskortet/internetbetalningen följande uppgifter för samtliga medlemmar som medlemskapet gäller: namn, adress, postnummer, postadress, **e-post** och **personnummer(10 siffror)**

Det går även bra att skicka in kompletterande medlemsuppgifter till kansliet via e-post.

Viktigt! Om du har ny adress, e-post eller telefon meddela kansliet detta. Utan rätt uppgifter kommer informationen inte fram!

Kansliet

På kansliet sitter Britt Lindgren för att hjälpa till med alla administrativa uppgifter inom klubben. Vid frågor om verksamheten, anmälan till kurser, medlemskap eller något annat kontaktar ni henne.

Britt nås lättast på klubben måndag till torsdag klockan 9-13. Se kontaktinformation till höger.



Kontakta oss |

Ordförande |

Conny Stensson 0523-50834

V. Ordförande |

Peter Johansson 070-2244285

Sekreterare |

Ulrica Allervik 0522-75298

Kassör |

Ingemar Gerrbo 0523-50064

Material |

Ove Lindgren 0708-341874

Ledamot |

Svante Nyblom 0703-149479

Ledamot |

Anette Sjögren 0523-58815

Revisorer |

Bengt Carlsson | Johan Bredin

Valberedning |

Anders Hansson | Lennart Leisborn

Kanslist |

Britt Lindgren 0523-50443
0708-203971

Adress |

Lilla Gåsholmen Hunnebostrand

Telefon |

0523-50443

E-post |

sotefjordens.ss@telia.com

Hemsida |

www.sfss.nu

Plusgiro |

568734-8